

# Tablas de Rendimiento de Imán Para todos los modelos

**Fórmula de Cálculo de la capacidad de carga según la pieza a sujetar y el imán elegido:**

$$\text{Fuerza Útil} = (T \times F \times M \times \text{Capacidad de elevación del iman elegido.})$$

Donde  $T$  = rendimiento por espesor.  $F$  = rendimiento por mecanizado

$M$  = rendimiento por tipo de material.

Ejemplo: Fuerza útil de la pieza a sujetar, elegidos los parámetros: T9, F1 y M2.

$$\text{Rendimiento} = 90\% \times 125\% \times 85\% \times 300\text{kg} = 286\text{kg}$$

**Tabla de diferencia en la capacidad de retención según los espesores.**

Espesores	Milímetros	25	20	15	10	5
	Pulgadas	1"	3/4"	9/16"	3/8"	3/16"
Porcentaje de capacidad de retención		T8 100%	T9 90%	T10 70%	T11 50%	T12 30%

Tabla de diferencia en la capacidad de retención por la rugosidad de la cara atractiva.

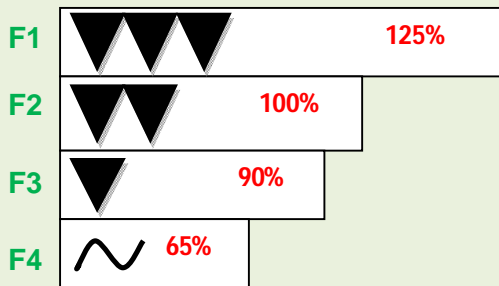
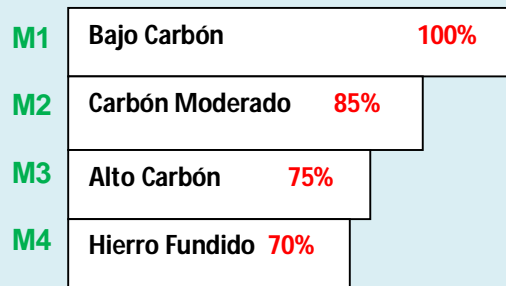
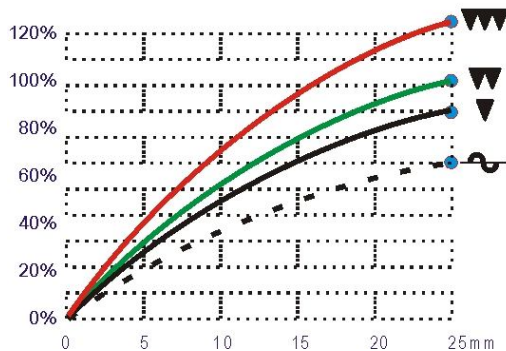


Tabla de diferencia en la capacidad de retención según la composición química del acero.

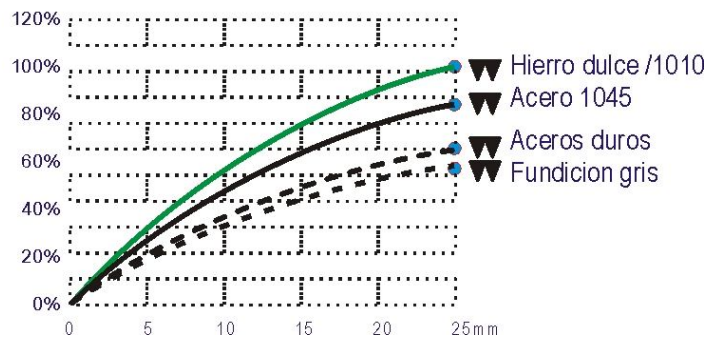


**Cuadro comparativo de fuerza útil en relación a espesores.**

Fuerza respecto de espesores y mecanizado



Fuerza respecto de espesores y materiales



## **Coefficiente de seguridad**

- 1- En primer lugar estime el valor de fuerza que resistirá la pieza. Realice las cuentas de la tabla precedente. El resultado siempre debe ser varias veces superior al peso de la pieza, este coeficiente de seguridad es conveniente que sea mayor a "3". EJEMPLO: si la pieza a elevar pesa 80kg y el resultado de la fuerza útil es 150kg, se tendrá un coeficiente de seguridad de "1.85", aunque el imán sea de 300kg.
- 2- Recuerde que cada cambio de material, forma, espesor y rugosidad implica pérdida de rendimiento, el oxido, pintura, escoria etc reducen drásticamente la fuerza útil.

## **Funcionamiento**

- 3- Limpie la superficie de la pieza y apoyar el imán. Luego cambiar el mango a "la posición ON",
- 4- Preste atención al centro de gravedad debe alinearse con la pieza a elevar en una condición de equilibrio, caso contrario la pieza puede deslizarse o rotar produciendo la caída de la misma.
- 5- Este levantador posee un "Enclavamiento de Seguridad" que al accionar la manija de sujeción activa un switch a resorte que logra Bloquear la manija de mando, manteniendo la carga sujeta.

## **Sugerencia de marcha y seguridad**

- 1) Levante la pieza a 5cm de distancia, antes de realizar una operación de elevación, si la pieza no cae puede continuar realizando la operación de modo seguro. Esta sencilla verificación evitara posibles accidentes.
- 2) Nunca debe estar debajo de la pieza sujeta ningún personal aunque contara con casco protector, la caída de un peso sobre la persona puede producir lesiones.
- 3) Considere que elementos de traslado pueden vibrar y con esto el aumento de la carga dinámica puede superar ampliamente al factor de seguridad
- 4) EL INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE USO Y SEGURIDAD NO IMPLICA RESPONSABILIDAD POR PARTE DEL FABRICANTE.