

# CARGADORES EN GABINETE para Baterías de 300.a.1200Ah

## Potencias Hasta 5kw



Fabricación bajo pedido Para bancos de 200 a 1200AH. Inteligente, Reforzado, ventilación Natural.

Tipo: Automático de carga profunda limitada por corriente y tensión, carga de flotación con corte por fin de ciclo.

Señalización: panel indicando estado del equipo y lectura de tensión.

Accionamiento: Botonera de marcha parada, llave termomagnética de corte.

Protecciones: Termomagnética de línea y de consumo, sensor de temperatura en bobinado, corte y reposición automático.

Acometida en caja plástica con borneras de entrada y salida identificadas. Alimentación 3\*380v + tierra.

Gabinete metálico, pintura epoxi FRENTE 600 a 800\*prof 400 a 600\* alto 1000mm med aprox. según modelos

Gabinete estándar foto ilustrativa Los cargadores automáticos se aplican a máquinas de tracción y sistemas estacionarios, se remiten con cables, solicite adicional de ficha o pinzas de conexión.

<p>Simbolo  corresponde a tensión de batería Simbolo  corresponde a corriente de carga</p> <p><b>CARGADOR  V  Amp PYSEL</b></p> <p><b>LEA ATENTAMENTE ESTE INSTRUCTIVO Y EL FRENTE DEL EQUIPO ANTES DE CONECTAR</b></p> <p><b>Arranca manual después de detectar la batería, bloqueo en caso de falla de batería, apagado el desconectar</b></p> <p>Lea las instrucciones del frente del equipo en caso de falla consulte al técnico</p> <p>Las baterías requieren supervisión semanal/quincenal bajo responsabilidad del operador del equipo.</p> <p>El equipo posee termomagnética de corte de línea y dos llaves para obtener carga nominal - ambas llaves activadas 100% - o carga lenta, útil para intentar recuperar de baterías -una llave activada 50%</p> <p>Se recomienda la primer carga al 50%, se recomienda cada fin de semana/quincena una carga al 50%</p> <p>El pulsador de parada posee bloqueo mecánico - impide la carga y el arranque automático temporizado.</p> <p>El indicador del frente detalla la posibilidad de forzar la carga en baterías con muy baja carga requiere de control de batería, una descarga excesiva durante el uso puede deteriorar la batería.</p> <p><b>Sistema de Carga.</b></p> <p>EQUIPO INTELIGENTE SÓLO CARGADOR - NO ADMITE USO COMO FUENTE A ARRANCADOR. Alimentación 3x380V 50Hz + tierra</p> <p>Se activa a batería en reposo, auto por voltaje y carga automáticamente, dependiente del nivel de batería y falta voltaje. Inicia con corte de carga a conexión cuando (opcional) -batería baja carga no sólo de carga (opción recambio) (opcional) -batería</p> <p>Incluye transformador de regulación auto-regulable, sobre sobrecalentamiento y protector de carga a tensión reducida.</p> <p>Cable protección termomagnética - de línea de carga. Motor de estado sólido a 1/2 hp.</p> <p><b>Permite la marcha con la batería instalada y en estado normal de recibir carga.</b></p> <p>Si la tensión de la batería es menor al 95% el equipo no inicia la carga, puede pulsar El vent algunos segundos, sólo permite iniciar la carga en baterías de baterías para desconectar, siempre que la batería no esté en estado operativo. Luego de la tensión del banco permanencia menor al 70% el cargador automático suspende en modo de reposo, en tal caso controla la batería, debe controlar el nivel de ácido en cada celda y la tensión caso por caso, debe ser iguales.</p> <p>Verifica las buenas temperaturas, al salir de almacenamiento la tensión de reposo, debe estar entre 20V y 20V para obtener carga normal. Si la tensión de línea es muy alta puede producir el corte por temperatura, repone automáticamente al entrar.</p> <p>En el menor cuanto más debe revisar mediante otros socios, que corren la carga, que en caso de falla a descarga se reemplazan con facilidad, un que cambia la configuración del cargador, los cables están conectados a las condiciones de falta de batería y por falta de alimentación, por más razones no están cubiertas en la garantía. Consulte al técnico del equipo a reemplazar: rdo de 4 semanas con batería de 220vca.</p> <p><b>Control de batería :</b></p> <p><b>Desconectar la batería:</b> respectando polaridad <b>Reposicion:</b> respectando polaridad</p> <p>Este cargador de baterías permite sólo el de BATERÍAS SEMI-OCIOSAS, (OPORTUNAS, INCLUIDO EN FORMA DE MANIPULACIÓN Y EL TIEMPO DE USO SON DE SU RESPONSABILIDAD. Las BATERÍAS sometidas por tiempo ridículo de uso, descargas excesivas y temperatura. El auto más de por densidad de celdas, auto y manual. Una conexión errónea de los cables puede producir fallas o dañar los cables.</p> <p>La conexión errónea de cables con un voltaje, volviendo al nivel del banco y luego controla en hora individual debe ser detectado, sólo controla un voltaje en reposo + también durante la carga. Si hay posibilidad el error controla durante la descarga. Por caso desconecta 1 El/ta, cargada en reposo 2 El/ta, en carga hasta 2 El/ta.</p> <p>Tensión según banco de baterías:</p> <p>12V/24V de máxima descarga nunca deberá ser menor a 4.00v. Tensión reposo plena 13.3-13.7V. Tensión de carga normal 12.7-13.2V. punto de corte +14.1V</p> <p>15V/20V de máxima descarga nunca deberá ser menor a 4.00v. Tensión reposo plena 15.3-15.7V. Tensión de carga normal 15.1-15.6V. punto de corte +16.1V</p> <p>18V/24V de máxima descarga nunca deberá ser menor a 4.00v. Tensión reposo plena 17.9-18.3V. Tensión de carga normal 17.7-18.2V. punto de corte +18.1V</p> <p>24V/24V de máxima descarga nunca deberá ser menor a 4.00v. Tensión reposo plena 21.9-22.3V. Tensión de carga normal 21.7-22.2V. punto de corte +22.1V</p> <p>28V/24V de máxima descarga nunca deberá ser menor a 4.00v. Tensión reposo plena 26.9-27.3V. Tensión de carga normal 26.7-27.2V. punto de corte +27.1V</p>	<h2>Cargador Inteligente con Corte Automático Doble modo de carga y desconexión automático, p/ Baterías de uso traccionario y estacionarias Para Zorras, carros y Elevadores. Todos detectan batería, corte automático, arranque manual o automático.</h2> <p><b>IMPORTANTE:</b></p> <p>La carga recomendada para cualquier banco de baterías es del 10 al 15% de la capacidad de la batería, ejemplo una batería de 250Ah se puede cargar con 25-35Amper. Aclaración: Si se carga la batería con menos del 10% el tiempo de carga es mayor que 10hs. si se carga la batería con más del 15% es probable que tenga menos durabilidad en años.</p>
--	---

## **LEA ATENTAMENTE ESTE INSTRUCTIVO Y EL FRENTE DEL EQUIPO ANTES DE CONECTAR**

Arranca manual después de detectar la batería, bloqueo en caso de falla de batería, apagado al desconectar.

Lea las instrucciones del frente del equipo en caso de falla consulte al técnico

Las baterías requieren supervisión semanal/quincenal bajo responsabilidad del operador del equipo.

El equipo posee termomagnética de corte de línea y dos llaves para obtener carga nominal - ambas llaves activadas 100% - o carga lenta, útil para intentar recupero de baterías -una llave activada 50%-

Se recomienda la primer carga al 50%, se recomienda cada fin de semana/quincena una carga al 50%

El pulsador de parada posee bloqueo mecánico - impide la carga y el arranque automático temporizado.

El indicador del frente detalla la posibilidad de forzar la carga en baterías con muy baja carga requiere de control de batería, una descarga excesiva durante el uso puede deteriorar la batería.

**SISTEMA DE CARGA.** EQUIPO INTELIGENTE SOLO CARGADOR - NO ADMITE USO COMO FUENTE o ARRANCADOR.

Se aplica a baterías en reposo, activa por botonera y apaga automáticamente, detectando estado de baterías y fallas externas. Inicia con ciclo de carga a corriente constante (principal - fondo) pasa luego a un ciclo de carga a tensión constante (secundaria - flote).

Incluye transformador de seguridad auto-regulado, doble aislado, sensor de temperatura y forzador de carga a tensión reducida.

Doble protección termomagnética = de línea y de carga, Monitor de estado de simple y fácil lectura.

Permite la marcha con la batería instalada y en estado normal de recibir carga.

Si la tensión de batería es menor al 85%, el equipo no inicia la carga, pruebe pulsar El reset algunos segundos, esto permite iniciar la carga en bancos de baterías muy descargados, siempre que la batería y/o celdas estén operativas.

Luego si la tensión del banco permanece menor al 75% el cargador automático quedará en modo de espera, en tal caso controle la batería, debe controlar el nivel de ácido en cada vaso y la tensión vaso por vaso, deben ser iguales.

Verifique las llaves térmicas, el cable de alimentación y la tensión de línea, debe estar entre 360vca y 390vca para obtener carga nominal. Si la tensión de línea es muy alta puede producir el corte por temperatura, repone automáticamente al enfriar.

En el interior cuenta con dos relés montados sobre zócalo, que comandan la carga, que en caso de falla o desgaste se reemplazaran con facilidad, sin que cambie la calibración del cargador, los relés están expuestos a las condiciones de falla de batería y de línea de alimentación, por este motivo no están cubiertos por la garantía. Características del repuesto a reemplazar: relé de 4 inversores con bobina de 220vca.

## **CONTROL DE BATERÍA:**

LOS BANCOS DE BATERÍAS DEBEN SER DE ELEMENTOS GEMELOS, IDÉNTICOS, INCLUSO LA FECHA DE FABRICACIÓN Y EL TIEMPO DE USO SON DE SUMA IMPORTANCIA. Las BATERÍAS envejecen por tiempo y ciclos de uso, descargas excesivas y temperatura. El ácido debe ser de igual densidad en todos los vasos y el mismo nivel. Una conexión invertida del cargador puede producir fallas no cubiertas por la garantía

Un control sencillo se realiza con un voltímetro, midiendo el total del banco y luego cada vaso en forma individual debe ser idéntico, este control se verifica en reposo y también durante la carga, Si fuera posible el mismo control durante la descarga. Por vaso descargada 1.83vcc, cargada en reposo 2.11vcc, en carga hasta 2.45vcc.

## **Tensiones De Operación Según Banco De Baterías:**

**12V** TENSIÓN de mínima descarga nunca debería ser menor a 11vcc, Tensión reposo plena 12.3>12.7V, tensión de carga principal 12.5>13.7V, punto de corte <14.5V.

**24V** TENSIÓN de mínima descarga nunca debería ser menor a 22vcc, Tensión reposo plena 24.5>25.5V, tensión de carga principal 25>27.5V, punto de corte <29V.

**36V** TENSIÓN de mínima descarga nunca debería ser menor a 33vcc, Tensión reposo plena 37>38V, tensión de carga principal 37.5>41.5V, punto de corte <43.5V.

**48V** TENSIÓN de mínima descarga nunca debería ser menor a 44vcc, Tensión reposo plena 49>51V, tensión de carga principal 50>55V, punto de corte <58V. **Todos los valores son nominales, para más datos vea el info de baterías.**