

## **CARGADOR FIJO - ARRANCADOR**

### **LÍNEA CB- 200 / 300 / 400**

#### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Los cargadores arrancadores de la línea LÍNEA CB-200 / 300 / 400 poseen una salida de tensión: 12V. La tensión de alimentación es de 220V/50Hz.

Este cargador / arrancador está provisto de un cable de alimentación con ficha de tres patas planas, una pinza polo positivo (color rojo) y otra pinza polo negativo (color negro). Está protegido de eventuales cortocircuitos por medio de un fusible intercambiable. Durante la carga, la aguja del amperímetro se traslada progresivamente hacia el mínimo.

En caso de mal funcionamiento, seguir las siguientes operaciones:

- 1) Controlar que la pinza negra, este conectada al borne negativo (-) y la pinza roja, este conectado al borne positivo (+) de la batería.
- 2) Controlar el fusible y sustituirlo en caso de que esté roto o quemado.
- 3) Verificar que los bornes de la batería no estén sulfatados (en dicho caso limpiarlos con una solución de agua caliente y bicarbonato)
- 4) Verificar que la fuente de alimentación sea de 220v/50hz.

Nota: Si se daña el cable de alimentación, es preciso su reemplazo en un servicio técnico autorizado, siendo necesario para ello, herramientas especiales.

#### **NORMAS DE SEGURIDAD**

Para la seguridad del usuario se recomienda tener en cuenta las siguientes advertencias:

- 1) Antes de efectuar la carga, leer atentamente las instrucciones.
- 2) Desenchufar el equipo antes de conectar o desconectar las pinzas de la batería
- 3) ¡ATENCIÓN! Puede generarse gas explosivo, evitar la formación de llamas o chispas
- 4) No exponer a la lluvia
- 5) Evitar en forma absoluta invertir la polaridad de los cables.
- 6) Evitar la carga de baterías no recargables.
- 7) Este cargador arrancador contiene componentes que pueden provocar arcos o chispas, por lo tanto si es usado en un local cerrado, deberá ser colocado en un sitio ventilado lejos de productos inflamables.
- 8) Una vez encendido el motor, apagar rápidamente el equipo.
- 9) Es aconsejable cargar la batería unos minutos antes de utilizar el arrancador.

No cumplir las indicaciones puede llevar al deterioro del transformador caso en el cual queda sin efecto la garantía.

## PROCEDIMIENTO PARA LA CARGA DE BATERÍA Y ARRANQUE

### CARGA DE LA BATERÍA 12V:

- 1) Conectar la pinza roja al polo positivo y la pinza negra al negativo de la batería.
- 2) Insertar el cable de alimentación en el toma de 220V, dotado de conexión a masa.
- 3) Poner la llave en posición de carga.
- 4) El tiempo de carga máximo se obtiene dividiendo la capacidad del acumulador por la corriente de carga, si la batería llega a 14.5vcc se considera cargada a pleno:

MODELO	CB 200	CB 300	CB 400
CARGA (AMPER/HORA) PROMEDIO	Entre 17 Y 24 20Amp	Entre 17 Y 30 22Amp	Entre 15 Y 33 25Amp
Ejemplo de batería	Tiempo esperado de carga desde descarga total a cargada		
12v 55AH	2 1/2hs	2 hs	1 1/2hs
12v 90AH	4 hs	3 hs	2 1/2hs
12v 120AH	6 hs	5 hs	4 hs

- 5) En caso de que la batería tenga carga los tiempos serán menores
- 6) al desconectar el cargador, esperar unos minutos, la batería cargada a pleno indicará 12.5 a 12.7vcc.

### AYUDA DE ARRANQUE 12V:

- 1) Proceder como para la carga de batería 12V
- 2) Como mínimo esperar 15/30 minutos controlando la batería que la tensión no supere los 14.5vcc
- 3) Colocar el conmutador en la posición "ARRANQUE" y dar ignición al vehículo mediante la llave de encendido. Esto debe realizarse durante breves períodos de tiempo, no superiores a 5 segundos y espaciados entre si 10 segundos.
- 4) Efectuado el arranque del vehículo, desconectar el equipo de la batería.

## GARANTÍA = IMPORTANTE

**SE CUBRIRÁ ÚNICAMENTE CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y NO POR MAL USO DEBIDO A LA FALTA DE CARGA DE LA BATERIA.**

**INSTRUCCIONES:** Subir toda la carga de la batería hasta conseguir el voltaje correspondiente (13.8V / 14.2V). Puede que sea de 1 a 2hs de carga según su estado.

**NO SE ARRANCARÁ NUNCA DIRECTAMENTE SI LA BATERÍA NO CONTIENE DICHA CARGA, PORQUE DETERIORARÁ EL TRANSFORMADOR Y OTROS COMPONENTES, POR LO QUE PERDERÁ TODO DERECHO A GARANTÍA.**

**CADA 5 SEGUNDOS DE ARRANQUE DEBE DEJAR 15 SEGUNDOS DE PAUSA**